

ТРОС МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (C251/E358)

410GW-01

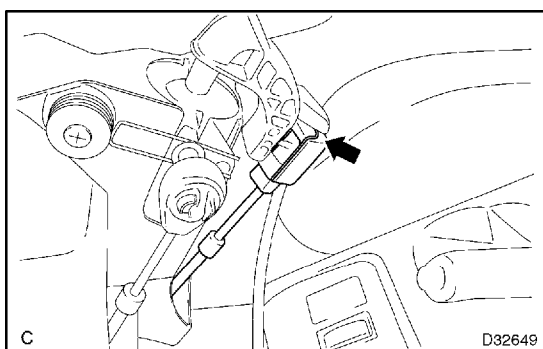
ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ (1): Панель приборов/щиток приборов (см. стр. 71-8)

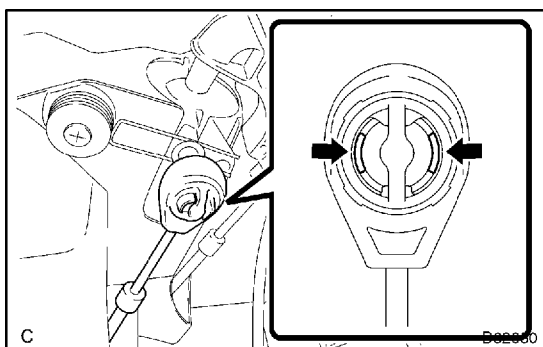
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ (2): Радиатор кондиционера в сборе (см. стр. 55-50)

1. **ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**
2. **СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 3, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)**
3. **СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 4 РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)**
4. **СНЯТЬ РУЧКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 71-13)**
5. **СНЯТЬ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (см. стр. 71-13)**
6. **СНЯТЬ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНДИЦИОНЕРА (см. стр. 71-13)**
7. **СНЯТЬ РУКОЯТКУ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ**
8. **СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 71-20)**

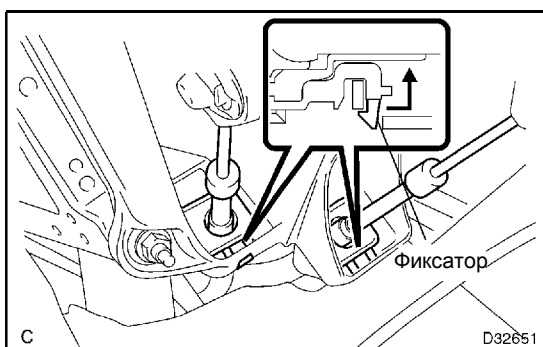


9. ОТСОЕДИНИТЬ ТРОСЫ МЕХАНИЗМА ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Снять фиксатор и отсоединить наконечник троса механизма переключения передач.

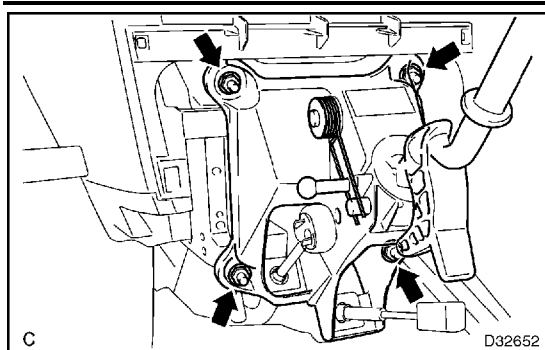


- (b) Сжать в местах, отмеченных стрелками, и отсоединить трос механизма выбора передач.



- (c) Отсоединить фиксаторы и снять тросы механизма выбора и переключения передач в сборе.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — ТРОС МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (C251/E358)



10. СНЯТЬ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

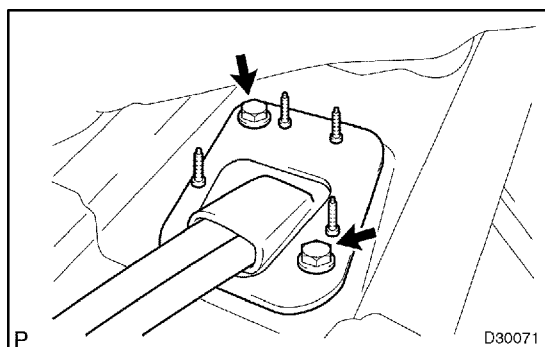
- (a) Отвернуть 4 гайки и снять рычаг переключения передач в сборе.

11. СНЯТЬ КОНДИЦИОНЕР В СБОРЕ (см. стр. 55-52)

12. СНЯТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ SRS (см. стр. 60-61)

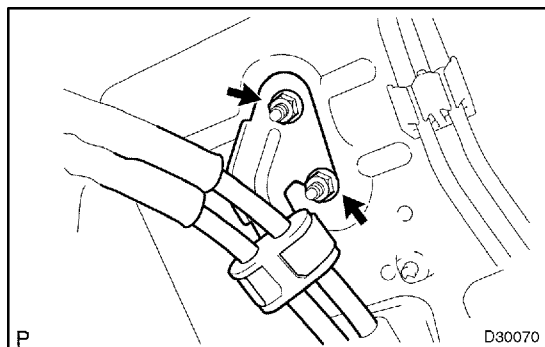
13. СНЯТЬ ВЫХЛОПНУЮ ТРУБУ В СБОРЕ

- (a) Двигатели 1ZZ-FE, 3ZZ-FE (см. стр. 15-2).
 (b) Двигатель 1CD-FTV (см. стр. 15-7).



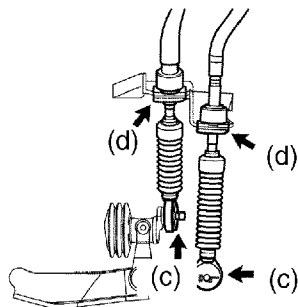
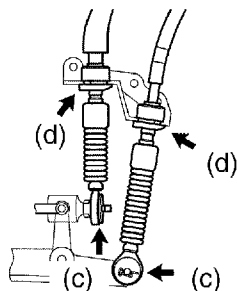
14. СНЯТЬ ТРОСЫ МЕХАНИЗМА ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Вывернуть 2 болта и отделить тросы механизма выбора и переключения передач в сборе.



- (b) Отвернуть 2 гайки и отделить тросы механизма выбора и переключения передач в сборе.

**МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — ТРОС МЕХАНИЗМА
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (C251/E358)**

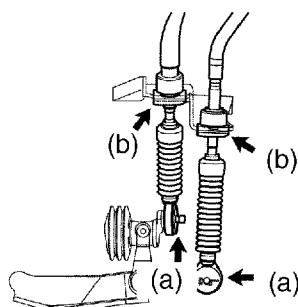
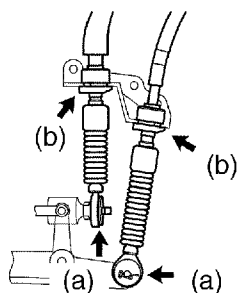
C251:**E358:**

P

D30060

(c) Снять 2 фиксатора и отсоединить 2 троса от картера коробки передач.

(d) Снять 2 фиксатора и отсоединить 2 троса от кронштейна.

C251:**E358:**

P

D30060

15. ПОДСОЕДИНИТЬ ТРОСЫ МЕХАНИЗМА ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

(a) Подсоединить 2 наконечника тросов и установить 2 фиксатора.

(b) Установить 2 новых фиксатора на кронштейн тросов механизма выбора и переключения передач.

(c) Установить тросы механизма выбора и переключения передач в сборе и закрепить 2 гайками.

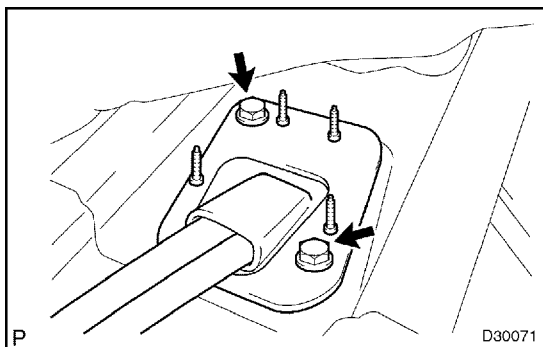
Момент затяжки:

5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)

P

D30070

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — ТРОС МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (C251/E358)



- (d) Протянуть тросы механизма выбора и переключения передач в сборе в отверстие пола.
- (e) Закрепить тросы механизма выбора и переключения передач в сборе 2 болтами.

Момент затяжки:

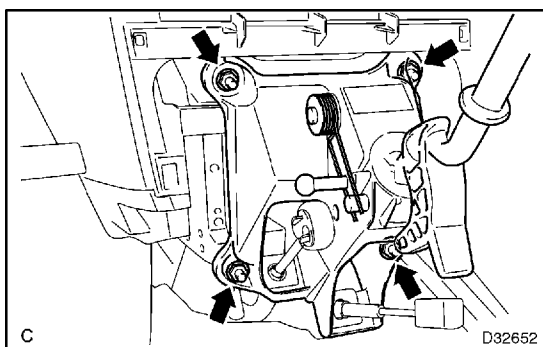
5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)

16. УСТАНОВИТЬ ВЫХЛОПНУЮ ТРУБУ В СБОРЕ

- (a) Двигатели 1ZZ-FE, 3ZZ-FE (см. стр. 15-2)
- (b) Двигатель 1CD-FTV (см. стр. 15-7)

17. УСТАНОВИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS (см. стр. 60-61)

18. УСТАНОВИТЬ КОНДИЦИОНЕР В СБОРЕ (см. стр. 55-52)

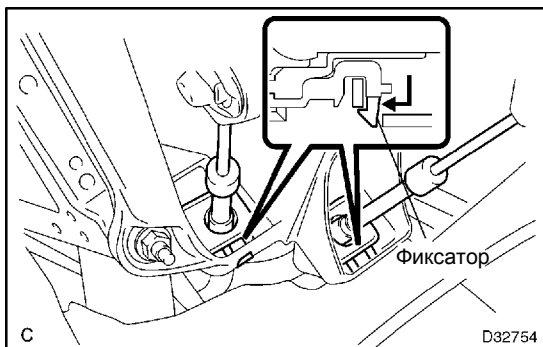


19. УСТАНОВИТЬ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Установить рычаг переключения передач в сборе и закрепить 4 гайками.

Момент затяжки:

12 Н·м (122 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

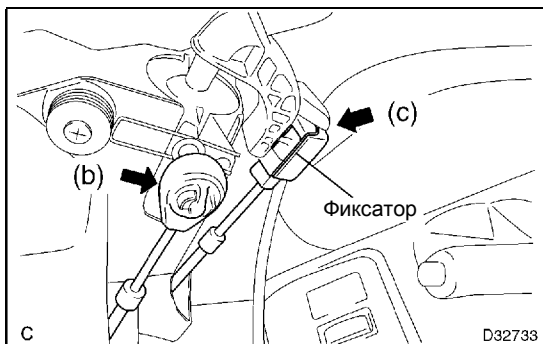


20. ПОДСОЕДИНИТЬ ТРОСЫ МЕХАНИЗМА ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Подсоединить тросы механизма выбора и переключения передач в сборе к рычагу переключения передач в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться, что фиксаторы надежно закреплены.



- (b) Подсоединить наконечник троса механизма выбора передач к рычагу переключения передач.
- (c) Подсоединить наконечник троса механизма переключения передач к рычагу переключения передач и закрепить фиксатором.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться, что трос механизма выбора передач надежно зафиксирован.

21. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ
(см. стр. 71-20)
22. УСТАНОВИТЬ РУКОЯТКУ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
23. УСТАНОВИТЬ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНДИЦИОНЕРА (см. стр. 71-13)
24. УСТАНОВИТЬ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ
КОНДИЦИОНЕРА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (см. стр. 71-13)
25. УСТАНОВИТЬ РУЧКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 71-13)
26. УСТАНОВИТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 4 В СБОРЕ В ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ
(см. стр. 71-13)
27. УСТАНОВИТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 3 В СБОРЕ В ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ
(см. стр. 71-13)
28. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ